
Validez de garantía

“Este producto cuenta con garantía conforme con lo dispuesto por la Ley y las normas emanadas con posterioridad a la transposición de la Directiva 1999/44/CE”.

La garantía otorgada por el fabricante perderá su validez en caso de que la avería y/o el funcionamiento anómalo del producto derive y/o dependa de montaje erróneo.

El usuario podrá solicitar la ejecución del montaje del producto a los revendedores autorizados por Dometic no dependientes de la misma.

©DOMETIC - 2009 Todos los derechos reservados - Impreso en Italia -

Este manual no puede ser reproducido, copiado ni divulgado con ningún medio, ni siquiera parcialmente, sin la correspondiente autorización escrita de DOMETIC.

Las figuras, las descripciones, las referencias y los datos técnicos de este manual son indicativos y no vinculantes.

DOMETIC, dada su constante dedicación a la mejora de la calidad y la seguridad del producto, se reserva el derecho de introducir en cualquier momento y sin previo aviso todas las modificaciones que considere convenientes para ello, sin obligación de actualizar cada vez este manual.

Conserve este documento para futuras consultas.

Normas de seguridad sobre el impacto ambiental y para una correcta eliminación

Las empresas están obligadas a aplicar los procedimientos necesarios para determinar, evaluar y controlar la repercusión de su actividad (producción, productos, servicios, etc.) sobre el medio ambiente.

Los procedimientos para identificar el impacto ambiental sobre el medio ambiente deben tener en cuenta los siguientes factores:

- Uso de materias primas y recursos naturales
- Emisiones a la atmósfera
- Vertidos de líquidos
- Gestión de desechos y reciclaje
- Contaminación del suelo

Con el fin de reducir al mínimo el impacto ambiental, el fabricante proporciona algunas normas que deberán ser respetadas por todos aquellos que interactúen a cualquier nivel con el equipo a lo largo de su vida útil.

- Todos los componentes de embalaje deben ser eliminados (reciclados si es posible) de acuerdo con las leyes nacionales del país donde serán desechados.
- Todos los componentes del embalaje deben ser eliminados (reciclados si es posible) de acuerdo con las leyes nacionales del país donde serán desechados.
- Para su correcta eliminación, el equipo deberá ser enviado a una empresa de recogida de desechos autorizada con el fin de garantizar la reutilización de los componentes reciclables y la correcta eliminación del resto de componentes.
- Durante la fase de instalación, se deberá garantizar una correcta ventilación del entorno para evitar la concentración de aire insalubre para los operadores.
- No desechar productos contaminantes (aceite, grasa, etc.) en el medio ambiente, durante las fases de utilización y mantenimiento.
- Mantener un nivel de ruido mínimo para reducir la contaminación acústica.

Para más información sobre el desembalaje de nuestros productos se recomienda consultar los manuales de reciclaje en www.dometic.com/ ambiente.....

Índice

1 Información de carácter general

1.1.	Finalidad del manual	4
1.2.	Identificación del fabricante y del acondicionador ...	4
1.3.	Descripción del acondicionador	4
1.4.	Recomendaciones de uso	8
1.5.	Descripción de los mandos	9
1.6.	Datos técnicos	14
1.7.	Mantenimiento ordinario	15

2 Información para la instalación

2.1.	Embalaje, desembalaje y manipulación	16
2.2.	Preparación de la abertura en el techo	17
2.3.	Montaje del acondicionador	20
2.4.	Conexión eléctrica	22

3 Localización de causas de avería, mantenimiento, reciclaje

3.1.	Inconvenientes, causas y remedios	23
3.2.	Mantenimiento extraordinario	23
3.3.	Puesta fuera de servicio y reciclaje	23
	Esquema catálogo recambios	24
	ESQUEMA ELÉCTRICO	28

Operation, Maintenance and
Installation manual

Air conditioner

Libretto istruzioni per l'uso, la manutenzione e
l'installazione

Condizionatore

Bedienungs- und
Wartungsanleitung
Klimaanlage

Mise en route, entretien et
installation
Climatiseur

Handleiding voor bediening,
onderhoud en installatie
Airconditioner

Manual de instrucciones para el uso, el mantenimiento y
la instalación
Acondicionador

Livrete de instruções para uso, manutenção
e instalação

Aparelho de ar condicionado

Handbok för drift, underhåll och
installation
Luftkonditionering

Käyttö-, huolto- ja
asennusohje
Ilmastointilaite

Brukerveiledning og manual
til vedlikehold og installasjon
Airconditioner

Brugervejledning og manual
til vedligeholdelse og installation

Airconditioner

GB

I

D

F

NL

E

P

S

FIN

N

DK

1 Información de carácter general

1.1. Finalidad del manual

Este manual ha sido redactado por el fabricante y forma parte del material que acompaña al acondicionador.

El respeto de las instrucciones que en él se proporcionan garantiza el uso correcto del acondicionador.

La parte del manual está reservada a los usuarios , mientras que la segunda está destinada al personal cualificado  que realiza la instalación del acondicionador.

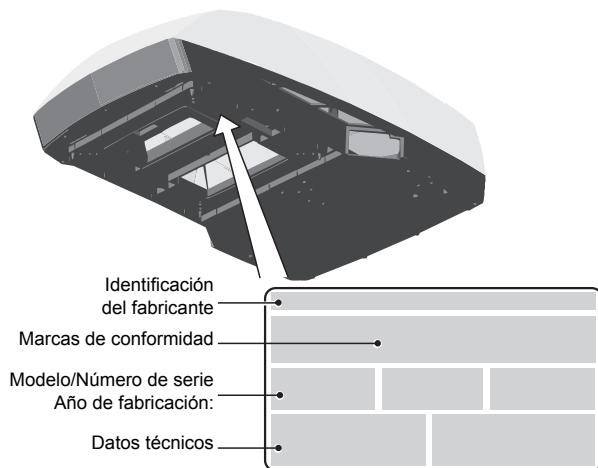
Para destacar algunas partes del texto se han utilizado los siguientes símbolos:

 La operación puede comportar un peligro.

 Sugerencias útiles.

 Información sobre la protección del medio ambiente.

E 1.2. Identificación del fabricante y del acondicionador



1.3. Descripción del acondicionador (B1600 B1600PLUS B2200)

El acondicionador ha sido diseñado y construido para su instalación en vehículos (autocaravanas, caravanas, mobil-homes, etc.) con el fin de mejorar la temperatura interior. En los períodos de calor proporciona aire fresco y deshumidificado, en los períodos fríos proporciona aire caliente, pero sin reemplazar la calefacción en dotación con el vehículo. En ambos los casos la temperatura del aire es regulable.

Aire frío - Descripción del funcionamiento

El sistema está integrado por: compresor (a), condensador (b), evaporador (d) y líquido refrigerante a presión.

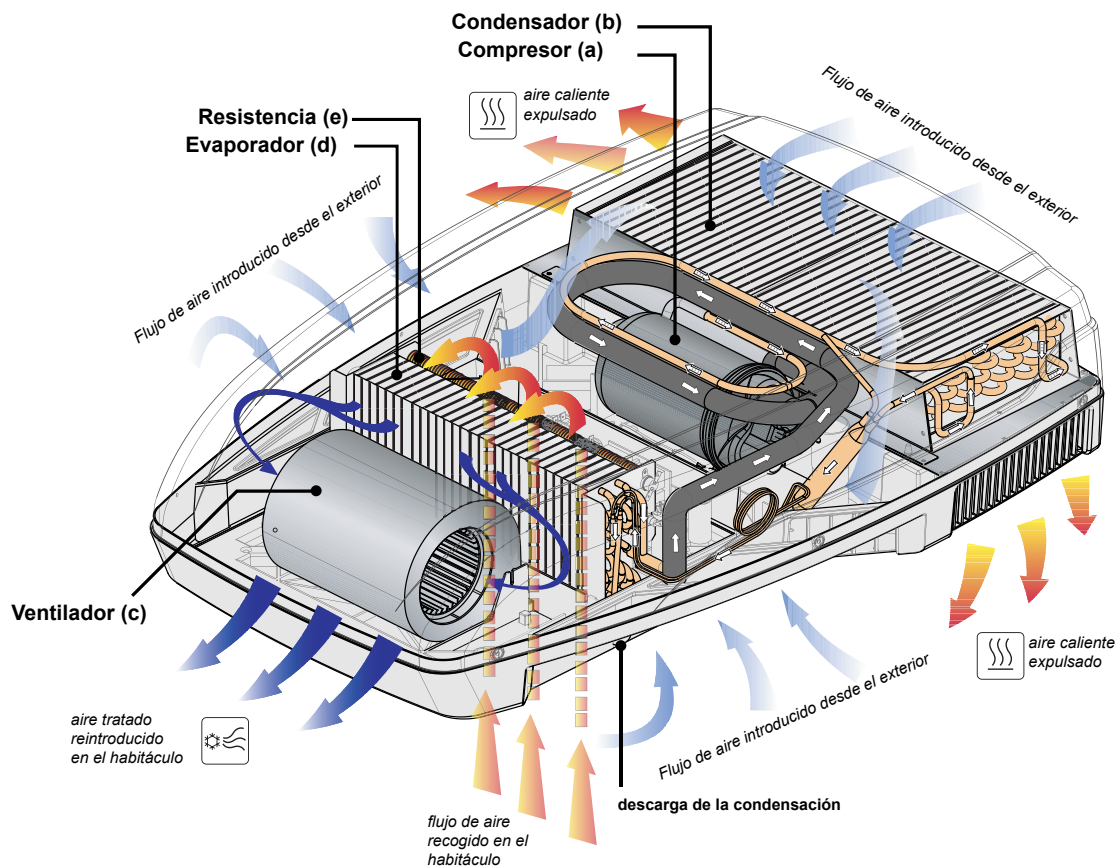
El líquido refrigerante, al cambiar su estado físico de líquido a gaseoso, calienta o enfría los componentes por los que pasa.

Por el interior del evaporador, enfriado, pasa el aire empujado por el ventilador (c).

El aire sale así enfriado y deshumidificado. Esta acción prolongada en el tiempo crea una reducción de la temperatura en el interior del vehículo.

Aire caliente - Descripción del funcionamiento

El aire a temperatura ambiente se calienta al pasar por la resistencia eléctrica (e) y, por medio del ventilador (c), se vuelve a enviar al ambiente.



E

1.3. Descripción del acondicionador (B2600)

El acondicionador ha sido diseñado y construido para su instalación en vehículos (autocaravanas, caravanas, mobil-homes, etc.) con el fin de mejorar la temperatura interior. En los períodos de calor proporciona aire fresco y deshumidificado, en los períodos fríos proporciona aire caliente, pero sin reemplazar la calefacción en dotación con el vehículo. En ambos los casos la temperatura del aire es regulable.

Aire frío - Descripción del funcionamiento

El sistema está integrado por: compresor (a), condensador (b), evaporador (d) y líquido refrigerante a presión.

El líquido refrigerante, al cambiar su estado físico de líquido a gaseoso, calienta o enfría los componentes por los que pasa.

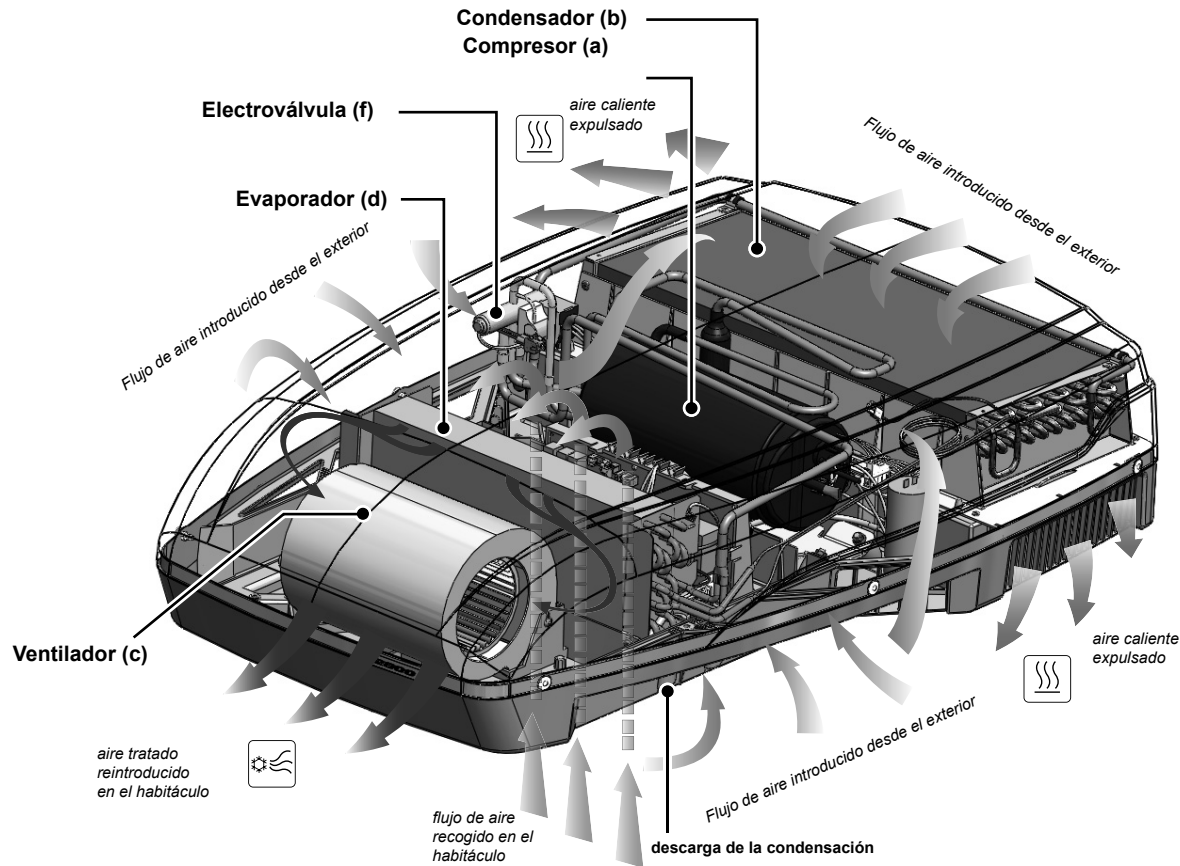
Por el interior del evaporador, enfriado, pasa el aire empujado por el ventilador (c).

El aire sale así enfriado y deshumidificado. Esta acción prolongada en el tiempo crea una reducción de la temperatura en el interior del vehículo.

Aire caliente – Descripción del funcionamiento

Mediante una electroválvula (f) se puede invertir el ciclo del gas refrigerante. El calor acumulado por el gas refrigerante es eliminado por medio de la batería interna al introducirse calor en el habitáculo con el ventilador (c). Dicha acción prolongada en el tiempo aumenta la temperatura en el interior del medio.

E



E

1.4. Recomendaciones de uso

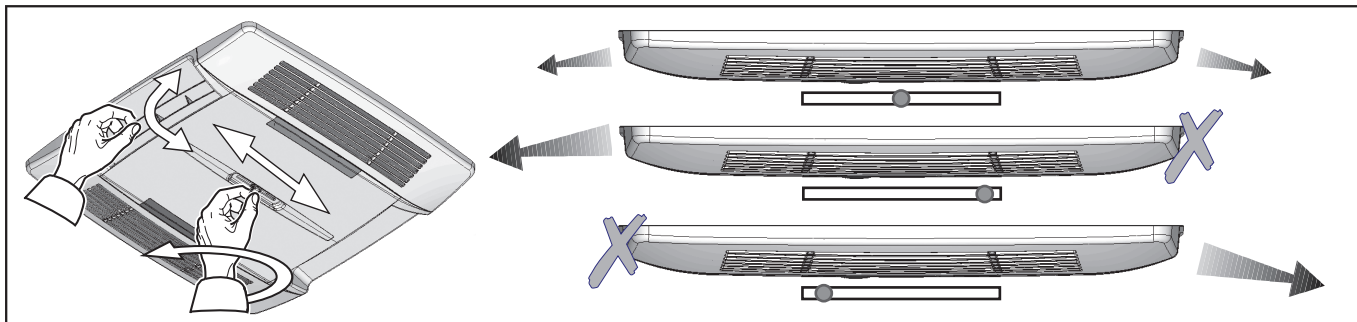
i Las prestaciones del acondicionador se pueden mejorar adoptando algunas medidas.

- Mejore el aislamiento térmico del vehículo eliminando las rendijas y cubriendo las superficies de cristal con cortinas reflectantes.
- Evite abrir frecuentemente puertas y ventanas cuando no sea necesario.
- Eleja la temperatura y la velocidad de ventilación adecuadas. Oriente adecuadamente las rejillas de regulación del flujo de aire.
- Con el fin de evitar el funcionamiento incorrecto del acondicionador, así como riesgos para las personas, adopte las siguientes precauciones:
 - no obstaculice la entrada y la salida del aire de ventilación con telas, papel u objetos;
 - no introduzca las manos u objetos en las ranuras;
 - no rocíe agua en el interior del acondicionador;
 - no se acerque al acondicionador con sustancias inflamables.

E

Regulación y equilibrio de la dirección del flujo de aire

Orientar los dos deflectores eligiendo la posición deseada. Para equilibrar el flujo del aire, es necesario girar el mando central en sentido antihorario, seleccione la posición deseada y gire el mando en sentido horario.



1.5. Descripción de los mandos

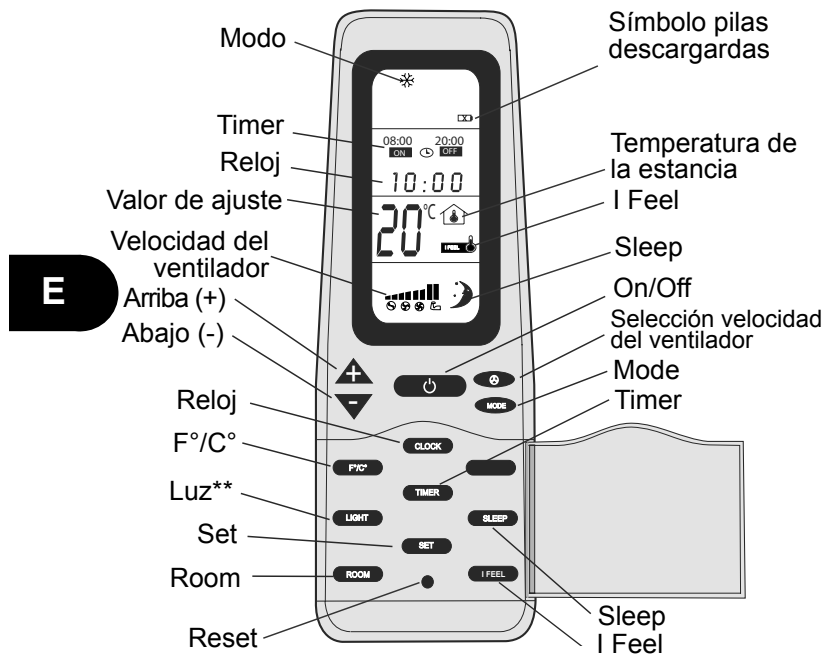
Mandos manuales (B1600)

	Interruptor general	Encendido - Apagado	Posición 0 se enciende el acondicionador. Posición 1 se apaga el acondicionador.
	Conmutador	Caliente - Frío	Posición 0 se obtiene aire caliente.* Posición 1 se obtiene aire frío.
	Termostato	Temperatura aria (18°C-40°C)	Al girar en sentido horario, aumenta la temperatura del aire (máx 40°C) Girando en sentido anti horario baja la temperatura del aire (hasta 18°C)
	Conmutador del ventilador	Velocidad del aire	Posición 0 se reduce la velocidad Posición 1 se aumenta la velocidad.

* (sólo para los modelos provistos de resistencia)

1.5. Descripción de los mandos

Mando a distancia (B2200 B1600PLUS B2600)



* (sólo para los modelos provistos de resistencia) -

** (sólo para los modelos provistos de luz)

 ON/OFF	Pulse la tecla ON/OFF para encender el acondicionador. Cuando está apagado, todos los símbolos están apagados excepto el reloj y se pueden utilizar las teclas ROOM y LIGHT**.
 F°/C°	Seleccione la unidad de medida de la temperatura entre Celsius (°C) o Fahrenheit (°F). Esta función está habilitada si está visible la temperatura.
 LIGHT**	Pulse esta tecla para encender o apagar las luces del difusor (si están disponibles). Esta tecla funciona aunque el mando a distancia esté apagado.
 ROOM	Pulse esta tecla para visualizar la temperatura interior (símbolo "room"). Vuelva a pulsar esta tecla para volver al valor de ajuste. Esta tecla funciona aunque el mando a distancia esté apagado.
 CLOCK	Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para ajustar el reloj (utilizando las teclas + y -). Pulse la tecla "SET" para confirmar las modificaciones. Al cabo de 15 segundos las modificaciones se confirman automáticamente.
 SET	Esta tecla desempeña dos funciones: 1) Confirmar el ajuste del reloj 2) Reenviar los ajustes actuales del acondicionador
 TIMER	Pulse la tecla para programar la hora de encendido y/o apagado automático.
 SLEEP	Al pulsar esta tecla se activa la función SLEEP. El valor de ajuste se regula en automático para garantizar el confort durante el sueño.
 I FEEL	El valor de ajuste de funcionamiento se actualiza cada 10 minutos en función de la temperatura detectada por el mando a distancia.

La tecla "RESET" restablece todos los parámetros configurados por defecto.



MODO AUTOMÁTICO



MODE	Pulse la tecla MODE hasta "AUTO"
	Seleccione la temperatura deseada (Valor de ajuste) (16°C - 31°C)
En este modo la tecla del ventilador (fan) está desactivada. Se pueden utilizar las teclas LIGHT** y ROOM.	



MODO VENTILACIÓN



MODE	Pulse la tecla MODE. Seleccione la ventilación.
	Seleccione la velocidad del ventilador
Se pueden utilizar las teclas LIGHT** y ROOM.	

Velocidades del ventilador disponibles (Frío/Caliente/Ventilación)



MODO FRÍO/ CALIENTE*



MODE	Pulse la tecla MODE. Seleccione "FRÍO" o "CALIENTE"*
	Seleccione la temperatura deseada (Valor de ajuste) (16°C - 31°C)
	Seleccione la velocidad del ventilador
Se pueden utilizar las teclas LIGHT** y ROOM.	

E

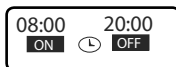
Pilas descargadas

Cuando las pilas del mando a distancia están descargadas, aparece en la pantalla el símbolo. Después de cada orden el símbolo parpadea durante 2 segundos.

BATTERY COMPARTMENT ON BACK SIDE OF REMOTE CONTROL

Cambie las pilas 2x1.5V AAA

* (sólo para los modelos provistos de resistencia) - ** (sólo para los modelos provistos de luz)



TIMER

Nota: Cada vez que se pulsa la tecla Timer, la pantalla parpadea durante 15 segundos en espera de la modificación de los ajustes. Ajuste la hora correcta en el reloj antes de utilizar esta función.

Ajuste del temporizador “ON” (encendido automático)

- 1) Pulse la tecla TIMER; el reloj ON parpadeará.
- 2) Programe el horario con las teclas + y -.
- 3) Oriente el mando a distancia hacia el receptor y pulse la tecla “SET” para confirmar.

Ajuste del temporizador “OFF” (apagado automático)

- 1) Pulse la tecla del TIMER dos veces; el reloj OFF parpadeará.
- 2) Programe el horario con las teclas + y -.
- 3) Oriente el mando a distancia hacia el receptor y pulse la tecla “SET” para confirmar.

Ajuste del temporizador “ON” & “OFF” (Encendido y apagado automáticos)

- 1) Pulse la tecla TIMER tres veces; el reloj ON parpadeará y se visualizará el reloj OFF.
- 2) Programe el horario de encendido con las teclas + y -.
- 3) Pulse la tecla TIMER y programe el horario de apagado con las teclas + y -.
- 4) Oriente el mando a distancia hacia el receptor y pulse la tecla “SET” para confirmar.



E



SLEEP

- 1) Seleccione la temperatura deseada.
- 2) Pulse la tecla SLEEP

Nota: La función SLEEP modifica la temperatura de 1° a la hora y de 2° a las dos horas.

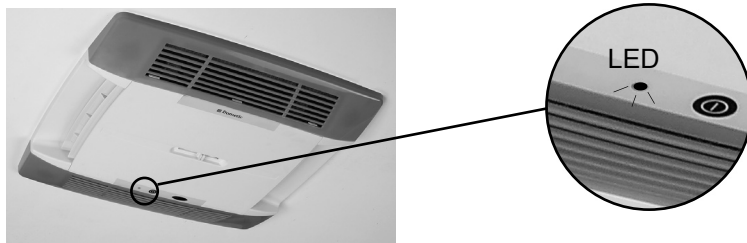


I FEEL

- 1) Pulse la tecla I FEEL para activar la función.
- 2) Oriente el mando a distancia hacia el receptor para enviar las señales.
- 3) La temperatura de funcionamiento se actualiza en función de la temperatura detectada por el mando a distancia.

Nota: El mando a distancia no se debe encontrar en una zona en la que la temperatura sea mucho más alta o más baja que la del ambiente normal (por ejemplo, no exponerlo a los rayos del sol ni al flujo de aire frío del difusor).

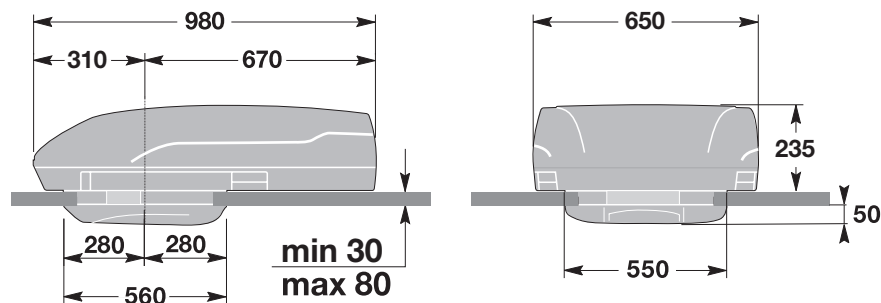
1.5. Descripción del estado del LED en el difusor (B1600PLUS - B2200 - B2600)



Estado del LED	Significado
Apagado	Acondicionador apagado
Naranja	Acondicionador en Espera (interruptor ON - acondicionador en espera de la orden)
Verde	Acondicionador en funcionamiento
Rojo fijo	Anomalía - Falta de alimentación a 230 V (12 V presente)
Rojo (1 parpadeo)	Anomalía - Funcionamiento incorrecto de la sonda de temperatura E1 (interior)
Rojo (2 parpadeos)	Anomalía - Funcionamiento incorrecto de la sonda de temperatura E2 (exterior)
Rojo (3 parpadeos)	Anomalía - Funcionamiento incorrecto de la sonda de temperatura E3 (exterior)
Verde parpadeante	Descarche / Arranque bomba de calor (sólo B2600)

E

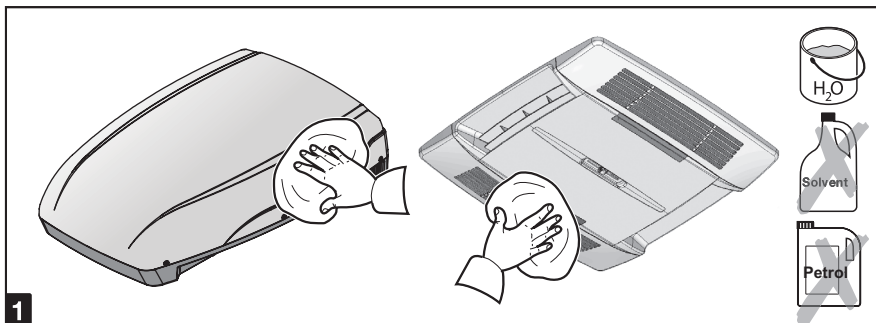
1.6. Datos técnicos



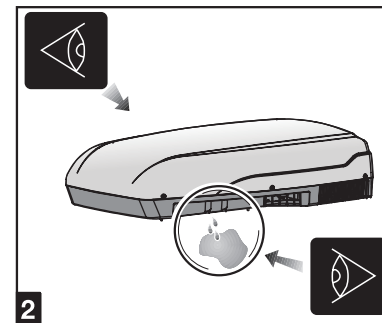
Descripción	Unidad de medida	Modelo			
		B1600	B1600 PLUS	B2200	B2600
Fluido refrigerante (tipo-cantidad)		véase placa			
Rendimiento frigorífico	W	1500*	1500*	2050*	2500*
Consumo (refrigeración-calefacción)	W	620-800	620-800	950-1200	1200-1350
Potencia (calefacción)	W	800	800	1200	3300
Alimentación de energía eléctrica	V-Hz	230-50	230-50	230-50	230-50
Grado de protección	IP	X4	X4	X4	X4
Volumen de aire tratado	m³/h	310	310	380	380
Volumen máx. (recomendado con paredes aisladas)	m³	20	20	25	30
Peso	Kg	30	30	34	40.5

* de conformidad con la norma EN 14511

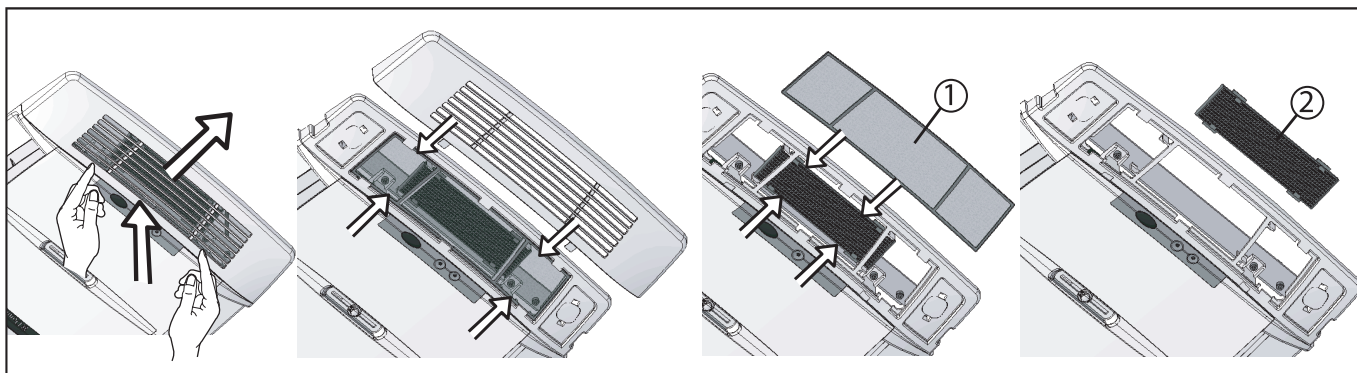
1.7. Mantenimiento ordinario



1 **Limpieza;** elimine periódicamente el polvo con un paño húmedo. Si fuera necesario, utilice un detergente no agresivo. No utilice gasolina, ni disolventes.



2 **Control;** compruebe periódicamente que los orificios de salida de la condensación no estén obstruidos.

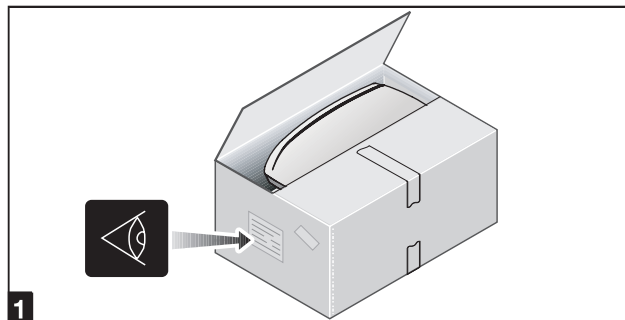


Limpieza de los filtros (1); realice periódicamente esta operación, lavando los filtros con una solución detergente y dejándolos secar antes de montarlos. **Filtros de carbón activo (2):** Se recomienda cambiar los filtros de carbón activo al menos una vez al año.

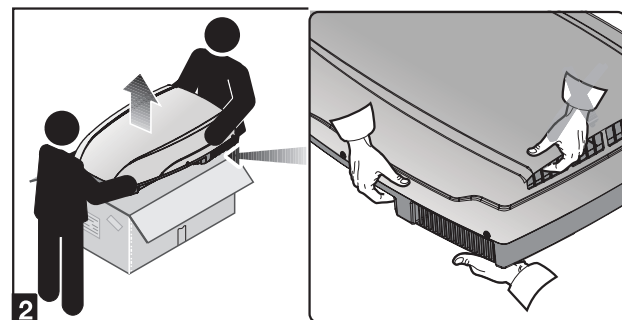
2 Información para la instalación

La instalación debe ser realizada por técnicos competentes. Además de este requisito, los técnicos que realicen la instalación deben asegurar unas condiciones de trabajo adecuadas, con el fin de garantizar la seguridad para sí mismos y para los demás.

2.1. Embalaje, desembalaje y manipulación

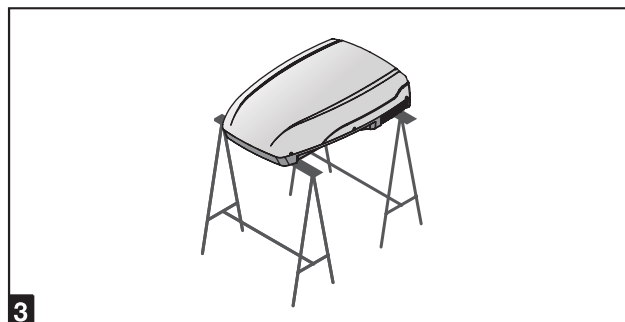


Siga las instrucciones que aparecen en el embalaje.



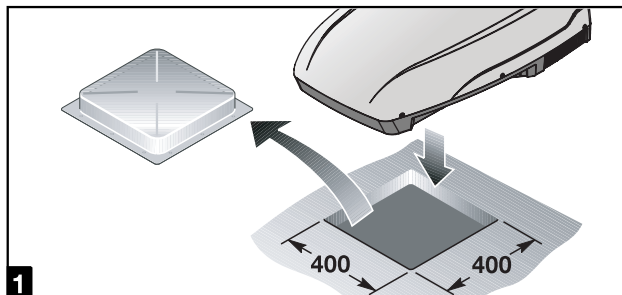
Saque el acondicionador comprobando que esté en perfectas condiciones.

No levante el acondicionador agarrándolo por las rendijas de ventilación posteriores.

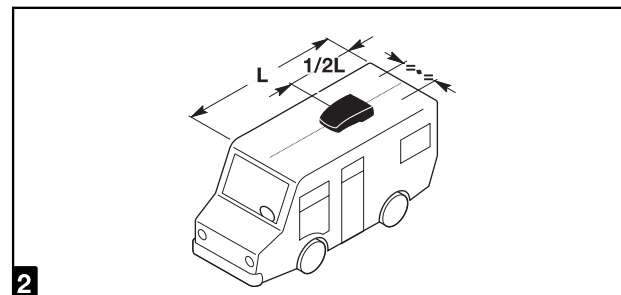
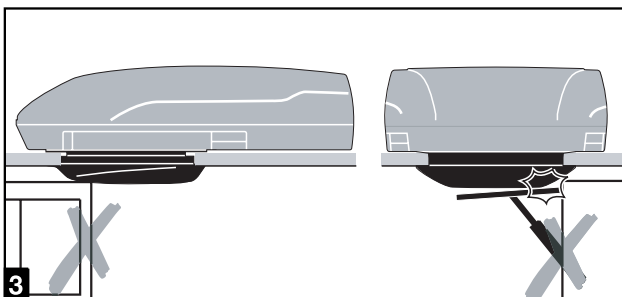


Desplace el acondicionador hasta el lugar de su instalación en condiciones de seguridad.

2.2. Preparación de la abertura en el techo



Para la instalación del acondicionador es necesaria una abertura en el techo de tamaño adecuado. Se pueden utilizar las aberturas ya presentes para la ventilación del vehículo o bien practicar una nueva



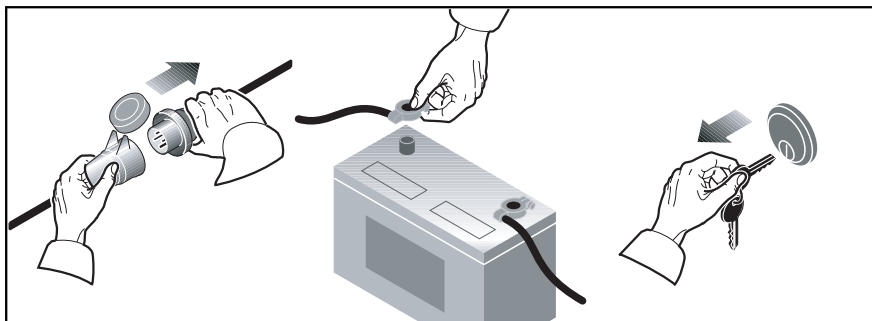
Dependiendo de las dimensiones del vehículo y de las necesidades de aire climatizado, se pueden instalar uno o varios climatizadores. El acondicionador se debe montar centrado respecto a la anchura y a la longitud del vehículo.

Compruebe que en la parte interior, donde se vaya a realizar la instalación, no se produzca ninguna interferencia con elementos de decoración (lámparas, armarios, puertas, cortinas, etc.). Esto sirve para evitar dificultades a la hora de montar el acondicionador y para no obstaculizar el flujo del aire.

⚠ Consulte al fabricante del vehículo para asegurarse que la estructura pueda soportar la carga estática y los esfuerzos transmitidos por el acondicionador con el vehículo en movimiento. Posiblemente ya haya preparado unas zonas en las que se puede practicar la abertura sin riesgo de debilitar la estructura y/o cortar cables eléctricos.

⚠ El acondicionador se debe instalar preferiblemente horizontal. Inclinação máxima 10°.

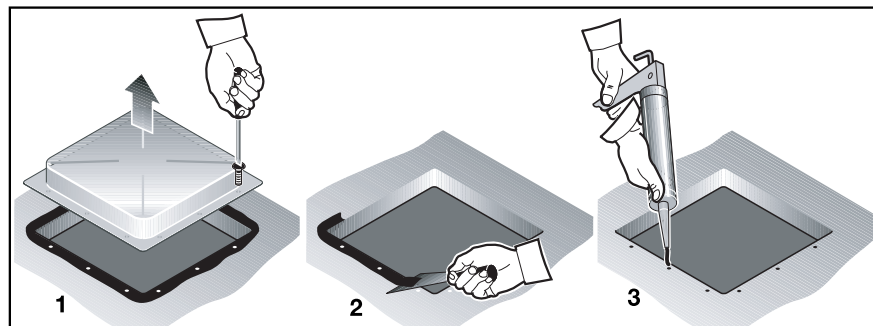
E



Peligro de descarga eléctrica

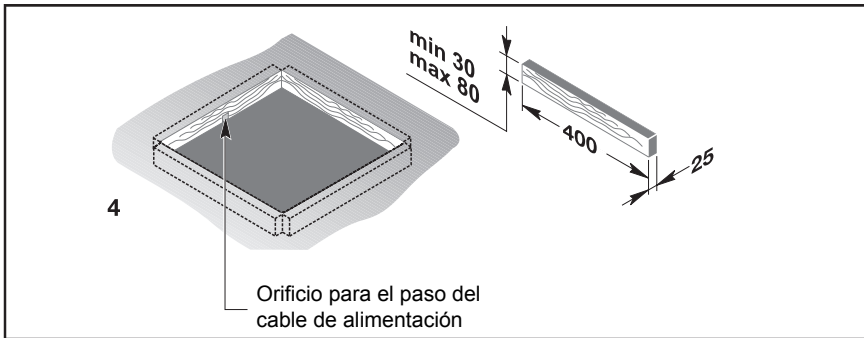
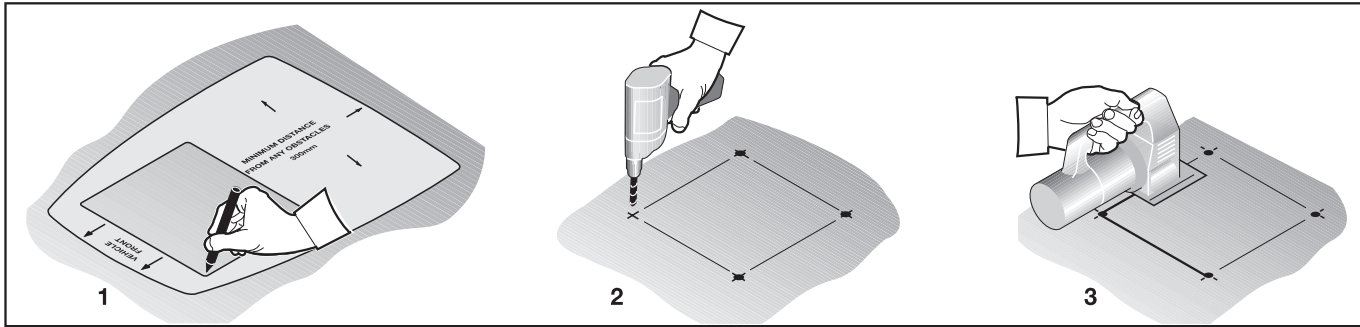
Desconecte el vehículo de todas las fuentes de energía

E



Utilice una abertura ya existente

- 1) Desmonte la escotilla.
- 2) Limpie las superficies cerca de la abertura y elimine rascando los restos de pegamento.
- 3) Selle con silicona o plaste los orificios de los tornillos retirados y posibles hundimientos.

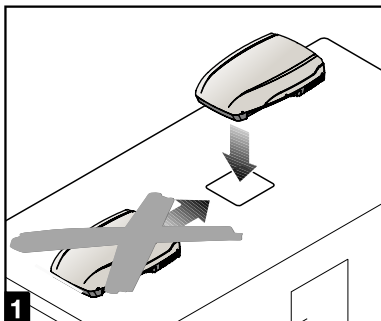


Abertura a practicar

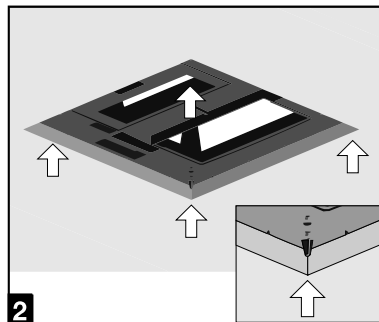
1. Marque la posición y las dimensiones de la abertura con la plantilla de cartón incluida en el embalaje.
2. Taladre en las esquinas.
3. Corte uniendo los orificios previamente taladrados.
4. Si fuera necesario, coloque un marco de refuerzo de listones de madera.

E

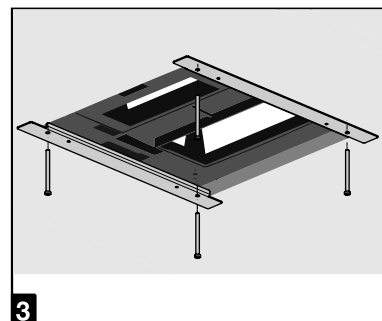
2.3. Montaje del acondicionador



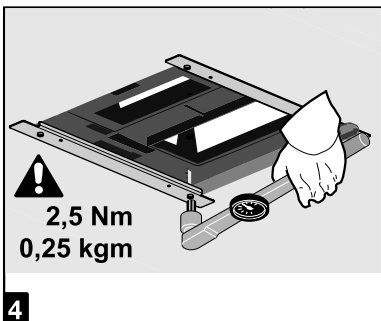
1 Coloque el acondicionador en el techo del vehículo sobre la abertura. No arrastre nunca el acondicionador y levántelo siempre cuando sea necesario moverlo.



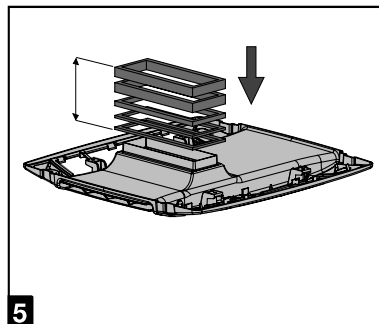
2 **NOTA IMPORTANTE** Los tacos cónicos presentes en el fondo de la base deben encajar en la abertura del techo



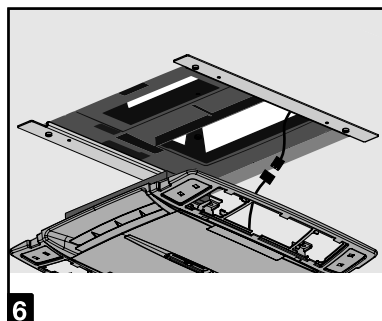
3 Fije los estribos del difusor a la base mediante los 4 tornillos en dotación.



4 Apriete con el par indicado. ¡No supere nunca el par de apriete!

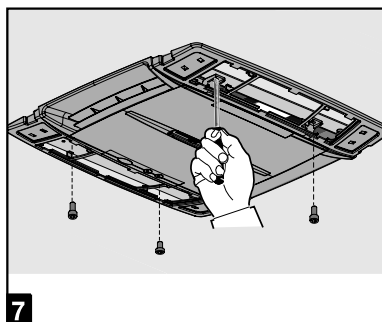


5 Monte las juntas de conexión del difusor. Para determinar el espesor correcto de la junta, consulte la tabla en la página 19.



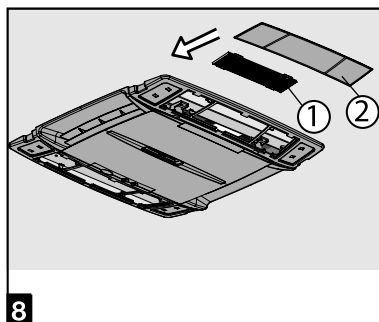
6 Realice la conexión eléctrica según se indica en el apartado 2.4

E



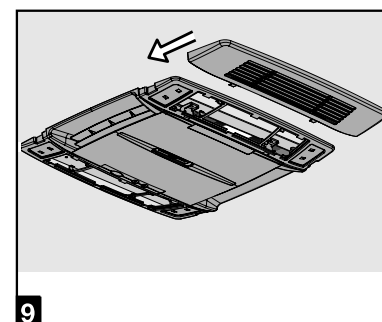
7

Fije el difusor a los estribos.



8

Monte los filtros siguiendo el orden que se muestra en la figura



9

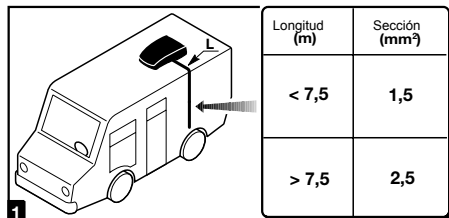
Monte las dos tapas laterales

E

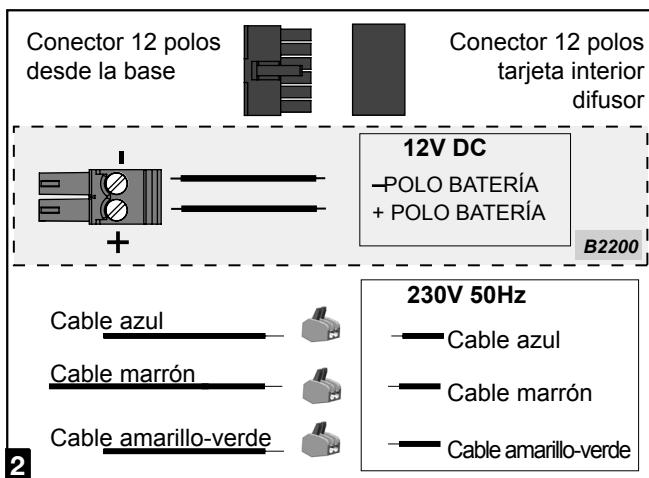
ESPESOR DEL TECHO				ESPESOR DE LA JUNTA
		=	30 mm	10 mm
de	30	a	35 mm	15 mm
de	35	a	40 mm	20 mm
de	40	a	45 mm	25 mm
de	45	a	50 mm	30 mm
de	50	a	55 mm	35 mm
de	55	a	60 mm	40 mm
de	60	a	65 mm	45 mm
de	65	a	70 mm	50 mm
de	70	a	75 mm	55 mm
de	75	a	80 mm	60 mm

2.4. Conexión eléctrica

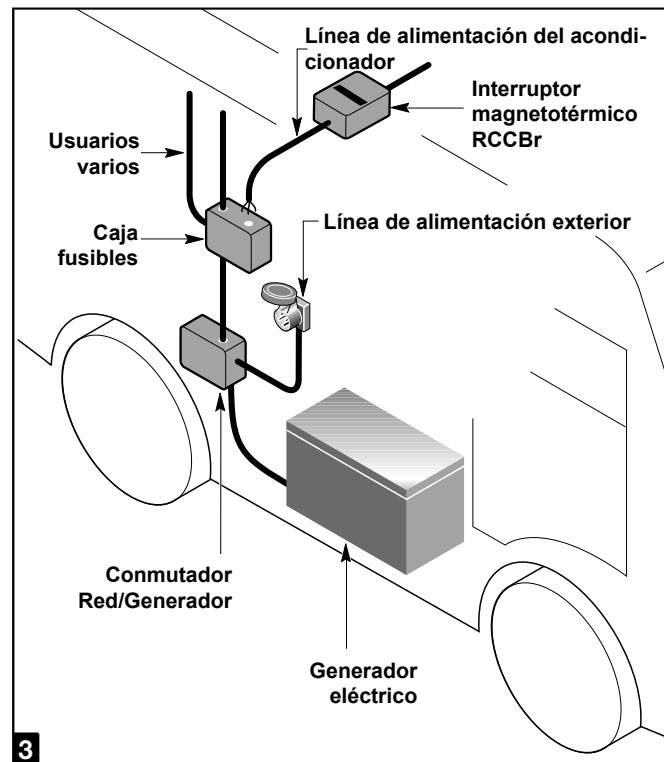
Ejecute la conexión eléctrica cumpliendo con las normas vigentes en materia.



Prepare una instalación específica.



Conecte los cables al acondicionador.



Conecte la instalación a un circuito capaz de suministrar la energía requerida (consulte los datos técnicos) y provisto de puesta a tierra.

3.1. Inconvenientes, causas, remedios

 Operaciones que deben ser efectuadas por el usuario  Operaciones que deben ser efectuadas por personal autorizado		SOLUCIÓN																			
CAUSA																					
La temperatura es inferior a 18°C																					
La temperatura es superior a 40°C																					
Compruebe el valor de ajuste de la temperatura																					
Protección térmica defectuosa																					
La tecla Mode no está en posición correcta																					
Resistencia eléctrica dañada																					
Carga de gas insuficiente																					
Compresor dañado																					
Baterías de intercambio térmico sucias																					
Ventilador interior defectuoso																					
Filtro del aire obstruido																					
Ventiladores exteriores defectuosas																					
Orificios de salida de la condensación obstruidos																					
Junta de estanqueidad dañada																					
No llega tensión																					
Tensión demasiado baja (inferior a 200 V)																					
Condensador eléctrico defectuoso																					
Protección térmica defectuosa																					
El acondicionador no enfría																					
El acondicionador no calienta																					
No circula aire en el interior del vehículo																					
Infiltraciones de agua en el interior del vehículo																					
El acondicionador no se pone en marcha																					
El acondicionador ha dejado de funcionar																					

3.2. Mantenimiento extraordinario

Para un mejor rendimiento es recomendable mandar hacer una limpieza extraordinaria antes de la utilización de:

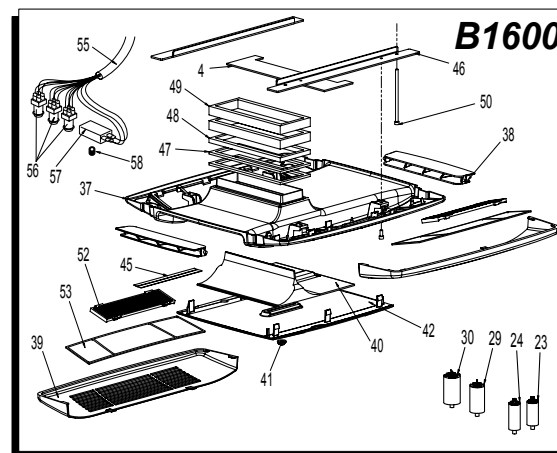
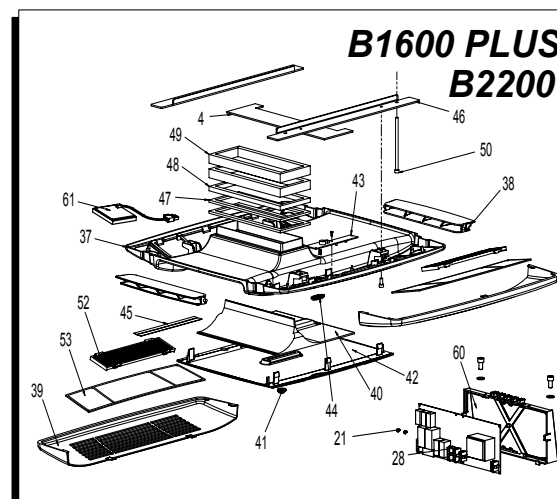
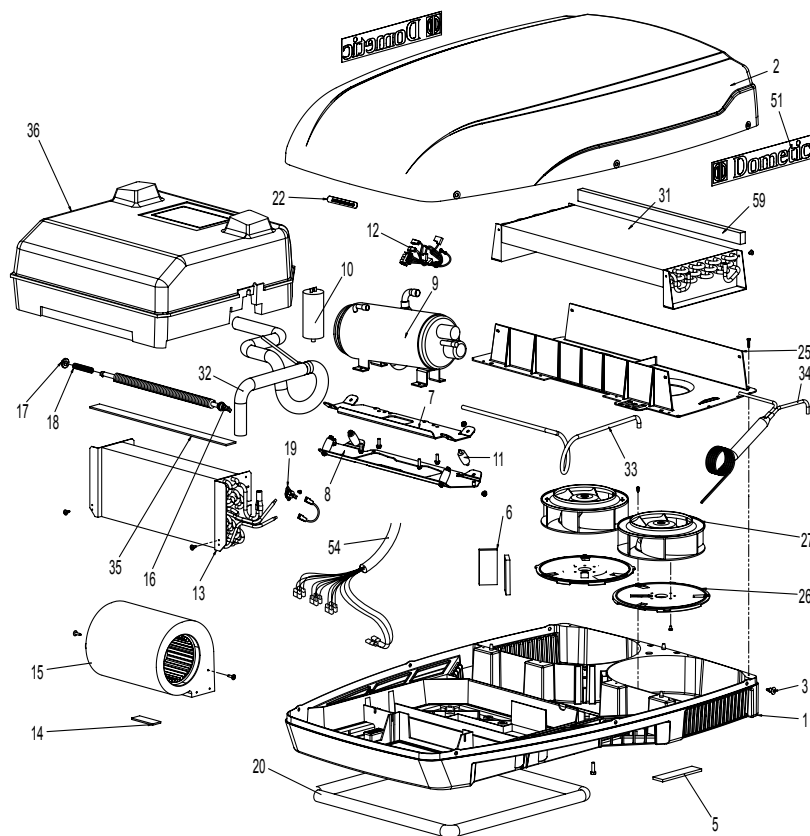
1. baterías de intercambio térmico;
2. orificios de salida de la condensación.

3.3. Puesta fuera de servicio y reciclaje

Para la eliminación y reciclaje, cumpla con las leyes de su país. Para más información, póngase en contacto con las autoridades responsables del medio ambiente o las entidades autorizadas.

Despiece del catálogo de recambios B1600 - B1600 PLUS - B2200

E



Despiece del catálogo de recambios B1600 - B1600 PLUS - B2200

N.	DESCRIPCIÓN
1	BASE
2	CAPÓ
3	REMACHES DOS ETAPAS
4	AISLANTE CUBETA
5	JUNTA ADHESIVA
6	INSERTO
7	PLACA
8	PLACA
9	COMPRESOR COMPLETO
10	CONDENSADOR
11	ANTIVIBRATORIO
12	CABLEADO COMPRESOR
13	BATERÍA EVAPORADORA
14	JUNTA ADHESIVA
15	VENTILADOR
16*	RESISTENCIA 1100 W 230
17*	CASQUILLO
18*	MUELLE DE COMPRESIÓN
19	TERMOSTATO
20	JUNTA TÓRICA
21	REMACHES
22	ADHESIVO FRONTAL
23	CONDENSADOR

N.	DESCRIPCIÓN
24	CONDENSADOR
25	CÁMARA
26	PLACA FIJACIÓN VENTILADOR
27	VENTILADOR RADIAL
28	MÓDULO DE POTENCIA
29	CONDENSADOR
30	CONDENSADOR
31	BATERÍA CONDENSADORA
32	TUBO D9.52 ASPIRAC.
33	TUBO D8 IMPULSIÓN
34	KIT FILTRO
35	JUNTA
36	CAJA AISLANTE
37	BASE DIFUSOR
38	DEFLECTOR
39	REJILLA
40	DEFLECTOR CORREDERA
41	MANDO
42	TAPA
43	TARJETA RECEPTOR
44	CUBRE-RECEPTOR
45	ADHESIVO DOMETIC
46	ESTRIBO FIJACIÓN

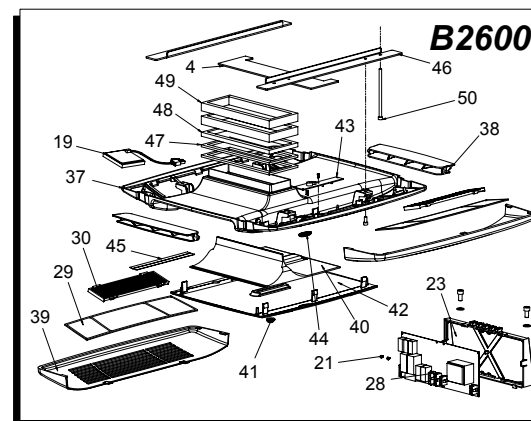
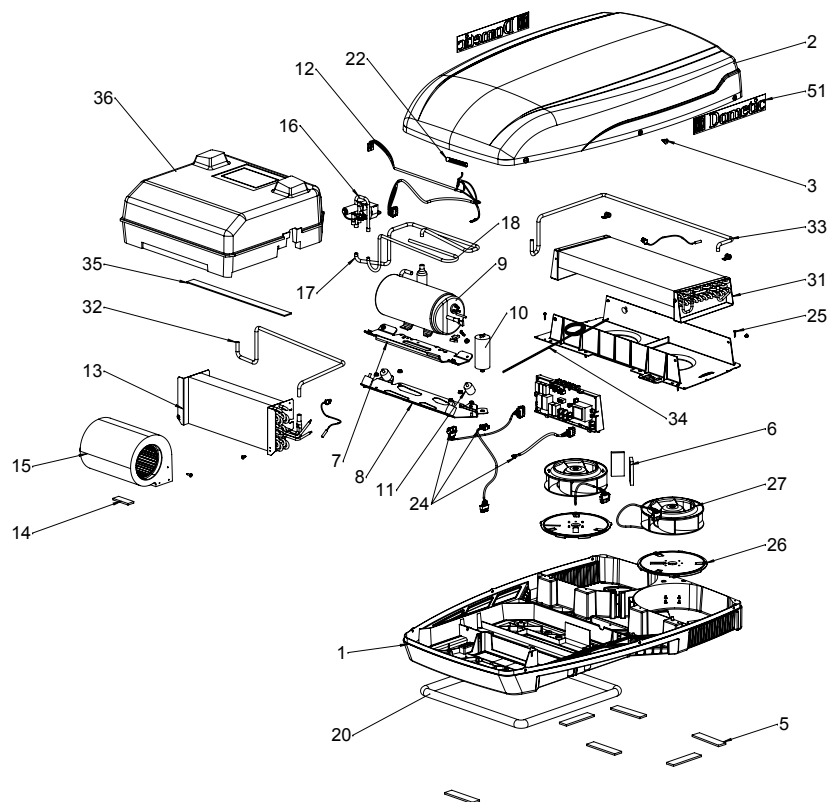
N.	DESCRIPCIÓN
47	JUNTA H.5
48	JUNTA H.10
49	JUNTA H.20
50	TORNILLO
51	ADHESIVO
52	FILTRO DE CARBÓN ACTIVO
53	FILTRO
54	CABLEADO
55	CABLEADO
56	TECLA
57	TERMOSTATO
58	MANDO
59	JUNTA
60	SOPORTE
61**	TARJETA LED

E

* (sólo para los modelos provistos de resistencia) - ** (sólo para los modelos provistos de luz)

Despiece del catálogo de recambios B2600

E



Despiece del catálogo de recambios B2600

N.	DESCRIPCIÓN
1	BASE
2	CAPÓ
3	REMACHES DOS ETAPAS
4	AISLANTE CUBETA
5	JUNTA ADHESIVA
6	INSERTO
7	PLACA
8	PLACA
9	COMPRESOR COMPLETO
10	CONDENSADOR
11	ANTIVIBRATORIO
12	CABLEADO COMPRESOR
13	BATERÍA EVAPORADORA
14	JUNTA ADHESIVA
15	VENTILADOR
16	Electroválvula
17	TUBO DE RETORNO
18	TUBO DE ENVÍO
19	TARJETA LED
20	JUNTA TÓRICA
21	REMACHES
22	ADHESIVO FRONTAL
23	SOPORTE

N.	DESCRIPCIÓN
24	CABLEADO
25	CÁMARA
26	PLACA FIJACIÓN VENTILADOR
27	VENTILADOR RADIAL
28	MÓDULO DE POTENCIA
29	FILTRO
30	FILTRO DE CARBÓN ACTIVO
31	BATERÍA CONDENSADORA
32	TUBO D9.52 ASPIRAC.
33	TUBO D8 IMPULSIÓN
34	TUBO CAPILAR DE COBRE
35	JUNTA
36	CAJA AISLANTE
37	BASE DIFUSOR
38	DEFLECTOR
39	REJILLA
40	DEFLECTOR CORREDERA
41	MANDO
42	TAPA
43	TARJETA RECEPTOR
44	CUBRE-RECEPTOR
45	ADHESIVO DOMETIC
46	ESTRIBO FIJACIÓN

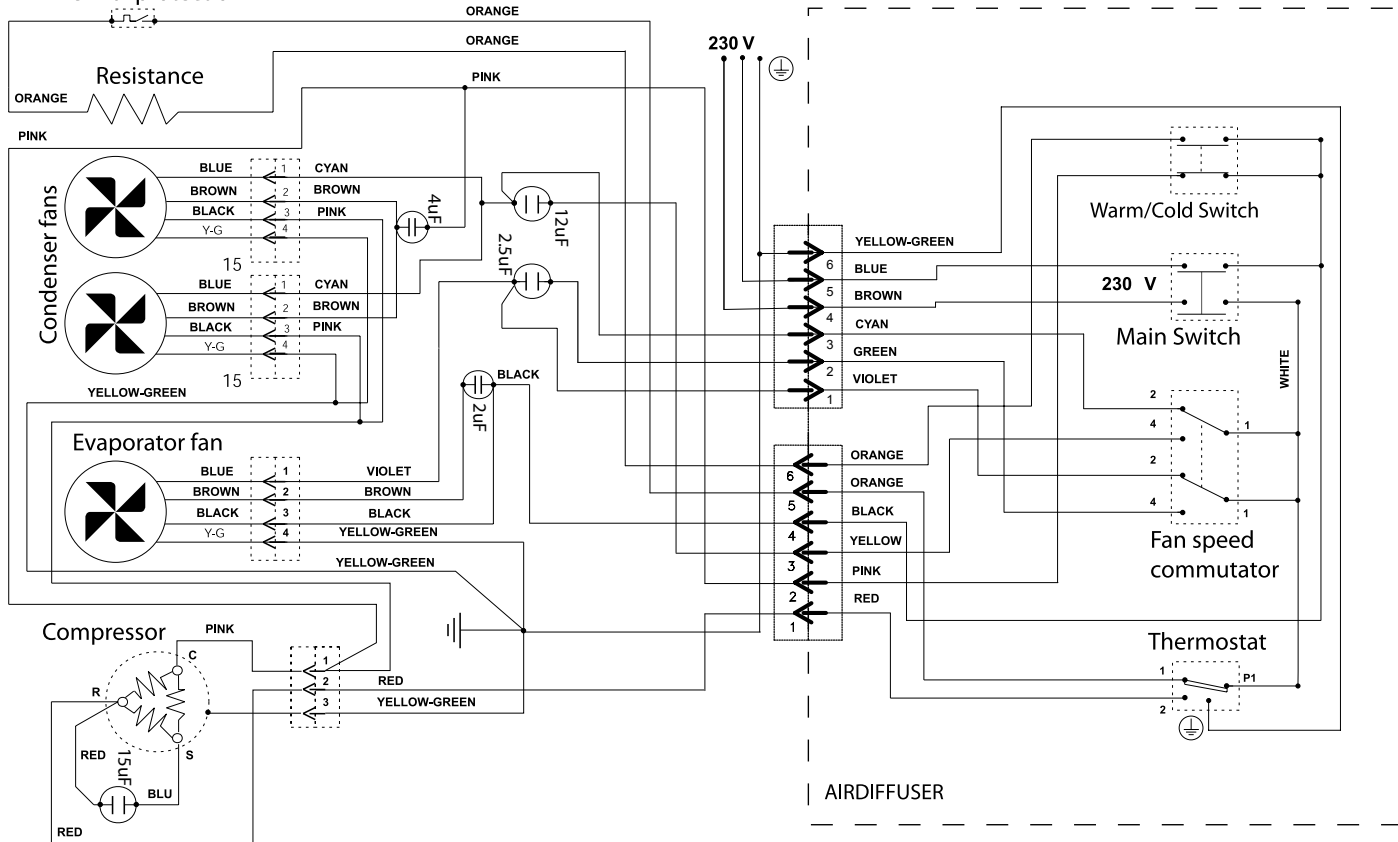
N.	DESCRIPCIÓN
47	JUNTA H.5
48	JUNTA H.10
49	JUNTA H.20
50	TORNILLO
51	ADHESIVO

E

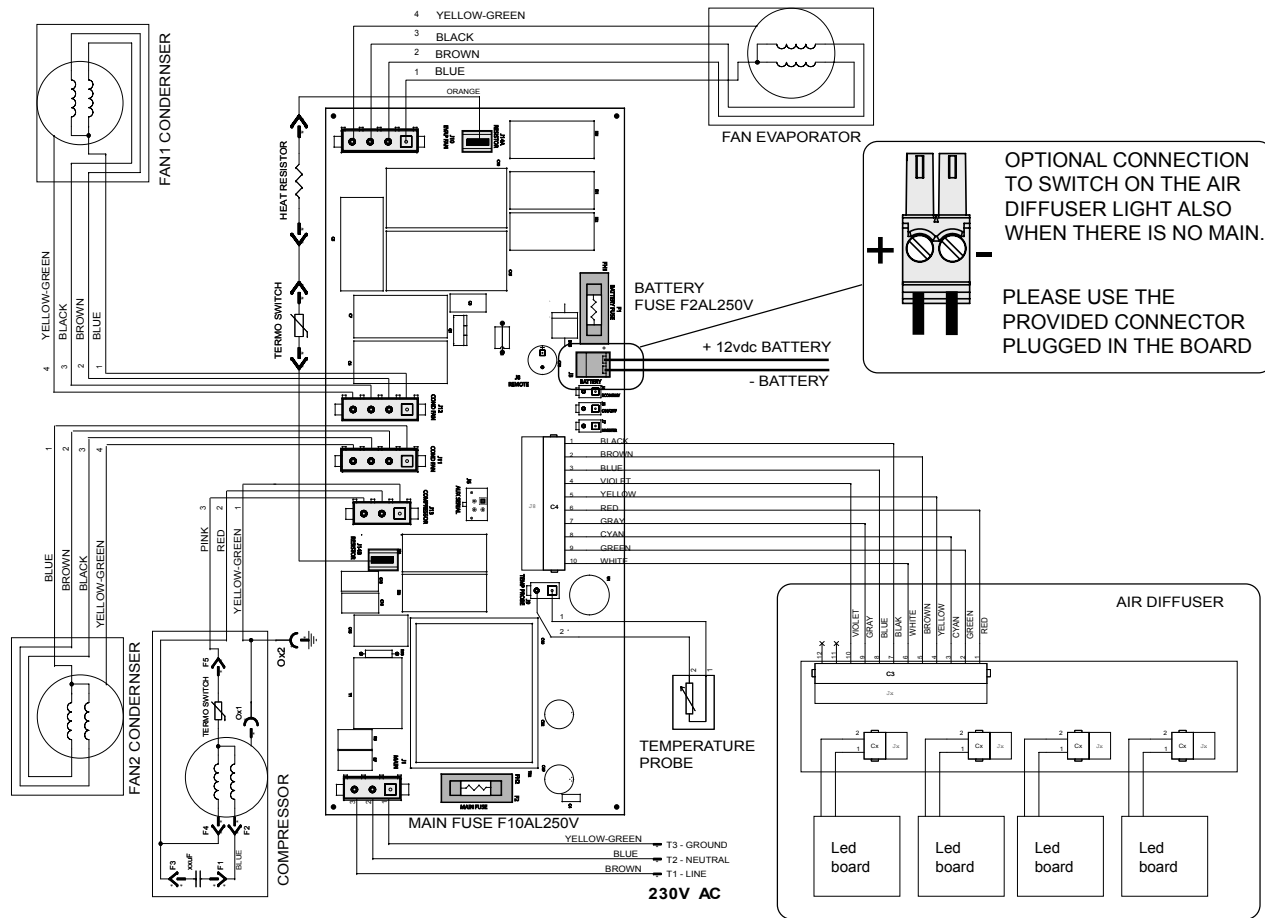
ESQUEMA ELÉCTRICO B1600

(Rev. 04)

Thermal protection



ESQUEMA ELÉCTRICO B1600 PLUS / B2200



E

ESQUEMA ELÉCTRICO B2600

